

El servicio de correos

- * Se reparten 8 mil piezas diariamente en Xalapa.
- * 30 carteros
- * Nuevos planos de Xalapa

Según señala el Plan Estatal para el Desarrollo Urbano y Rural de Veracruz la red de correos se encuentra distribuida en la entidad, según la jerarquía de la localidad, en administraciones y agencias. Las primeras cuentan con todos los servicios de correos y se encuentran en casi todas las cabeceras municipales o localidades importantes.

El Estado de Veracruz cuenta con 108 administraciones, de las que dependen 338 agencias y están localizadas en las congregaciones de los municipios.

CORREOS EN XALAPA

En la ciudad de Xalapa, con una población aproximada de 220 mil habitantes, treinta carteros distribuyen cerca de 8 mil piezas postales diariamente de las 11 mil que cada día se manejan en la administración de correos.

Los trabajadores postales recorren la ciudad de 30 rutas, pues de esta manera está organizada la distribución y no en zonas postales que, según el señor Carlos Gutiérrez Ortiz, jefe de la sección administrativa de correos, es característica de las grandes urbes. Hasta hace poco esta administración funcionaba al margen de las reformas y actualizaciones del plano general de la ciudad. El arquitecto Carlos Lascurain, director de la Comisión de Planificación de la Reforma Urbana de Xalapa, afirma que esto provocaba deficiencias en el reparto, pues se calcula que 40 mil ciudadanos no reciben en sus domicilios la correspondencia.

El primero de febrero del presente año COPRUX puso a disposición de la Administración de Correos los planos actualizados de la ciudad; esta guía seguida por la Administración de Correos beneficiará a 28 colonias que reciben irregularmente el envío de correspondencia. Para realizar este plano, desde 1974 una brigada de 15 arquitectos han establecido los cambios mediante estudios fotográficos aéreos y

visitas de campo.

Con la colaboración de COPRUX, dijo a su vez el jefe de carteros Mario de la Parra, se eliminarán deficiencias en el reparto sobre todo en las colonias de reciente construcción que no cuentan con una nomenclatura organizada.

Dado que existen aproximadamente 40 000 personas que no reciben la correspondencia en su domicilio, el jefe de la 36ª zona de supervisión postal, Alfonso Méndez Delgado, anunció que se crearán próximamente 3 sucursales de correos financiados por el Ayuntamiento Municipal. Estas oficinas estarán:

A.- Entre las colonias Obrero Campesina y Progreso Macuitépetl

B.- Miguel Hidalgo, Ferrocarrilera y Federal

C.- Francisco I. Madero, Tamborrell y Unidad Veracruzana.

Carlos Gutiérrez Ortiz por su parte reconoce la necesidad de incrementar el número de carteros y anunció que próximamente la Dirección General de Correos autorizará la incorporación de 10 trabajadores.

El sueldo de un cartero va de los 4 500 a 7 000 pesos, según sea su antigüedad y categoría (de la "A" a la "F"). La edad de los carteros en pleno ejercicio fluctúa entre los 21 y 55 años.

MANUEL HIPOLITO, 25 AÑOS DE SERVICIO

El cartero Manuel Hipólito Flores, con 25 años de servicio, acepta con resignación lo ingrato de su actividad: "Mis mejores años de juventud los he dedicado al reparto de correspondencia".

El señor Manuel Hipólito camina cuatro horas diarias cargando una mochila que pesa aproximadamente 25 kilos y en el mes de diciembre la actividad se duplica hasta en seis y ocho horas diarias. La Secretaría de Comunicación en este mes les otorga una compensación



Un cartero camina cuatro horas diarias.

"insignificante" al decir de don Hipólito.

Los carteros se quejan de la pésima nomenclatura de la ciudad. "Los números de los domicilios tienen hasta tres versiones diferentes", esto origina que el reparto se torne difícil y desesperante.

VENTA DE TIMBRES

En Xalapa se venden aproximadamente 10 mil pesos de timbres diariamente en la Administración de Correos y en las 28 agencias distribuidas en la ciudad; 6 de éstas cuentan con servicios de correspondencia registrada.

Josefina Loza Ruiz, vendía estampillas hasta hace unos días en la miscelánea ubicada en Avenida Xalapa 372, dijo que no es productiva la venta de timbres, pues aunque se venden de 30 a 40 estampillas diarias, no producen utilidades.

El señor Manuel González Chimal, del departamento de transporte de correos, dijo que la cantidad que reciben las personas propietarias de una agencia es casi simbólica, pues no pasa de 400 pesos mensuales. El cartero encargado de la ruta es el responsable de surtir las estampillas a la agencia.

BUZONES

En Xalapa existen 55 buzones distribuidos en toda la ciudad. Los carteros, según sea su ruta, vacían los buzones diariamente. En el primer cuadro de la ciudad se recoge correspondencia dos veces al día -por la mañana y la tarde- y próximamente la Dirección General de Correos enviará 10 buzones más, cinco de los cuales instalarán inmediatamente.

SERVICIO POSTAL TRADICIONAL Y MECANIZADO

La Administración de Correos en Xalapa utiliza el servicio postal tradicional que consiste fundamentalmente en un trabajo manual. En esta oficina solamente hay dos tipos de máquina: una, la máquina franqueadora de correspondencia, que en lugar de estampillas



El servicio postal se mantiene con un trabajo manual fundamentalmente.

marca el importe del servicio, y otra máquina canceladora que sirve para sellar los timbres que se venden al público.

LAS MAQUINAS

La máquina franqueadora existente en las oficinas de correos de esta ciudad es del año 1976 y su capacidad diaria de franqueo es de unas 5 mil piezas aproximadamente. Para su manejo existe sólo una persona, pero su operación es sencilla que cualquiera de los empleados del departamento es capaz de manejarla. Su costo de compra fue de 100 mil pesos aproximadamente, y en la actualidad su valor a aumentado a 200 mil pesos.

Este tipo de máquinas se encuentran en las principales oficinas de correos de las diversas ciudades del Estado como son: Coatzacoalcos, Veracruz, Córdoba y Orizaba. Las máquinas son fabricadas por la compañía estadounidense PITNEY BOWERS.

La máquina canceladora se utiliza primordialmente en época de navidad, cuando el trabajo aumenta considerablemente. Fue instalada en 1972 y es la máquina que menos se utiliza.

LOS APARTADOS POSTALES

En la Administración de Correos hay 500 apartados postales, insuficientes para la demanda de este servicio, dijo el encargado de la sección Rodolfo Núñez López. Es necesario crear 500 apartados más para satisfacer las solicitudes.

El costo anual por este servicio es de 240 pesos y se paga cada tres meses. Explicó Núñez López que los apartados los solicitan personas que tienen problemas con el reparto en su domicilio o cuyos intereses son comerciales o privados.

EL SERVICIO POSTAL AEREO

El jefe de la sección administrativa de



Se movilizan diariamente 8 mil piezas postales.

correos, Carlos Gutiérrez Ortiz, explicó que en Xalapa no funciona el servicio postal aéreo por las condiciones climatológicas que imperan en la región, pues las constantes lluvias y la neblina imposibilitan el aterrizaje de aviones comerciales.

La constante interrupción del transporte aéreo de correspondencia por el mal tiempo generaba graves pérdidas económicas, por lo que se suspendió el servicio en forma permanente.

Ahora toda la correspondencia aérea dirigida a Xalapa se concentra en la ciudad de México y llega aquí por vía terrestre.

El funcionario dijo que sin embargo no se descarta la idea de restablecer el sistema postal aéreo en el momento que el aeropuerto El Len-

cero sea remodelado y proporcione la debida seguridad en sus instalaciones.

SERVICIO INTERNACIONAL

Los envíos de correo aéreo son manejados por la Dirección de Aduanas del Aeropuerto Internacional Benito Juárez, de la Ciudad de México. Los envíos provenientes de los Estados Unidos por vía terrestre entran al país por la frontera de Nuevo Laredo, Tamaulipas. Los envíos que provienen de Europa por vía marítima llegan al Puerto de Veracruz. Por Acapulco ingresa al país la correspondencia de Sudamérica.

Revista campesina



Un programa para
el campesino
y el pescador del Edo.
de Veracruz

XERUV

RADIO UNIVERSIDAD
VERACRUZANA

todos los días
de 5 a 7 a.m.